



Meravigliosa spedizione nel deserto più remoto. Nel centro dell'Africa, tra Niger e Sudan, troviamo un intricato labirinto di arenaria nel quale si sviluppano i Gueltas canyon. Viaggio realizzato per veri e propri viaggiatori senza frontiere.

PROGRAMMA



GIORNO 1

Italia – volo - N'djamena

Partenza dall'Italia. Scalo e proseguimento per N'djamena. All'arrivo a N'djamena incontro con il personale locale e trasferimento in hotel.e pernottamento. (con Ethiopian Airlines ed Egypt Air partenza la sera del giorno prima e arrivo a N'djamena intorno alle 12 e giornata libera e pasti liberi.

GIORNI 2-3-4

N'djamena - Massaguet - Mongo - Abechè - Kalait

Partenza per Mongo. Attraversiamo la splendida e vivissima regione del Guerà, costellata dai suoi picchi granitici e sede di alcuni dei mercati più importanti del Chad. Sosta nel villaggio di Abtouyour, dominato dall'omonimo picco granitico, conosciuto come la montagna degli avvoltoi. Il panorama è veramente spettacolare. Il territorio inizia a cambiare percorrendo la pista verso nord. Dal savana si passa al deserto. Arriviamo a Abechè. Abéché è la quarta città più grande del Ciad e il capoluogo della regione di Ouaddaï. Fu un antico centro preislamico all'incrocio di strade carovaniere, per secoli è stata un fiorente mercato di schiavi. Dal 1850 la città era capitale del Regno di Ouaddai fino alla colonizzazione francese. A quel tempo, era la più grande città del Ciad con 28.000 abitanti, ma le epidemie ridussero la popolazione a 6000 (1919). Oggi, la città è conosciuta per l'importante mercato di prodotti agricoli (cotone) e del bestiame (ovini, cammelli). Proseguimento su pista fino ad arrivare a Kalait, villaggio sorto in seguito al trasferimento degli abitanti dal vicino centro di Oum Chalouba, diventato una base militare.



GIORNO 5 - 6 - 7

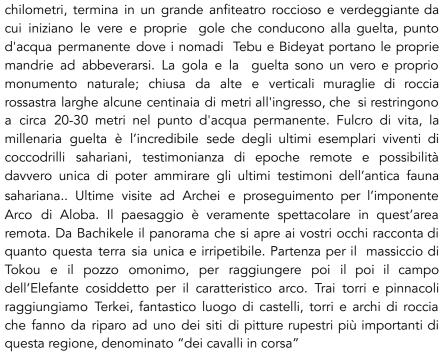
Ennedi

Siamo in una regione ormai desertica, abitata dalle popolazioni nomadi Tebu e allevatori seminomadi Zaghawa. Ci addentriamo in questo massiccio seguendo la direzione del oued Archei, gigantesco letto di fiume verdeggiante con direzione idrografica Nord-Est Sud-Ovest, costeggiato e delimitato da una magnifica serie di formazioni tassiliane arenacee, che assumono forme stravaganti di pinnacoli, castelli e cattedrali lambiti da sinuose lingue di sabbia. Il massiccio dell'Ennedi è un immenso altopiano di arenaria di circa 1000 m di altezza formatosi tra i 500 e i 300 mioni di anni fa. Si estende per circa 60.000 kmq (l'estensione della Svizzera). L'oued, che si snoda per una trentina di









GIORNI 8 – 9 – 10 -11

Fada – Mourdi – Demi – Teguedei - Ounianga

Prosequimento per Fada. Questo caratteristico villaggio sahariano costituito da case in banco (argilla con leganti vegetali battuta e essiccata) che circondano il vecchio forte coloniale francese è contenuto in un'oasi verdeggiante di palme da dattero, con un piccolo mercato e abitato principalmente dai Tubu del clan Gaeda. La sua importanza come sede di sottoprefettura, il suo forte coloniale con una nutrita guarnigione militare e sentinelle armate che sorvegliano la piazza principale, fanno si che sia severamente proibito fotografare; tutto ciò a vantaggio di una maggior possibilità di poter avvicinare e scambiare qualche parola in francese con queste popolazioni solitamente molto schive. L'oasi è di una rara bellezza, qui il tempo sembra veramente essersi fermato, la civiltà che noi conosciamo è lontana anni luce da questo posto. Fada fu occupata per sette anni dall'esercito libico nel momento in cui invadeva il Tchad settentrionale; successivamente la Francia aiutò la sua ex colonia a cacciare gli invasori. Si stima che l'esercito libico nella sua ritirata abbia abbandonato circa il valore di un miliardo di dollari in attrezzature militari. E' quindi facile imbattersi nelle lamiere contorte e carbonizzate di carri armati e veicoli lanciamissili; sparse nel deserto granate di artiglieria, elmetti dei soldati, tettucci di auto e camion, mentre migliaia e migliaia di bossoli di mitragliatori sbucano fra le sabbie. Partenza verso nord. Entriamo nella depressione di Mourdi, un'immensa lingua di sabbia che divide l'Ennedi dai rilievi degli Erdi, ricca di reperti neolitici molto raffinati, a testimonianza della presenza di insediamenti continuativi e numerosi. Le pitture rupestri e i resti sono veramente unici nel suo genere. L' Eyo Demi, formazione arenacea rossastra, ci segnala il villaggio di Demi, costituito da







pochissime palme e da povere abitazioni in terra. Questo nucleo abitato, situato in un ambiente assolutamente selvaggio ed inospitale, vive su l'esiguo commercio del "sale rosso cristallino", ricavato da saline a cielo aperto con un metodo di estrazione rudimentale, che viene poi portato dalle carovane, soprattutto di Tebu Ounias, nelle oasi del sud e scambiato con generi alimentari di prima sussistenza (miglio, sorgo). Proseguimento con le saline di Teguedei rappresentano una delle maggiori aree, di approvvigionamento del prezioso minerale, del paese. Arriviamo infine a Ounianga Il paesaggio è incredibile : laghi circondati da palmeti che spuntano insospettati dalla sabbia, formazioni rocciose di arenaria multicolore, dune gialle e arancioni che discendono fino all'acqua. Il più affascinante e inaspettato paesaggio sahariano. I laghi assumono colori che vanno dal blu al verde al rosso (a seconda del plancton presente al loro interno). Nell'area risiedono numerosi Bideyat e Ounias, popolazioni tipicamente nomadi.



GIORNI 12 - 13 - 14 - 15

Ounianga – Oum Chalouba – Bahr El Ghazal - Ndjamena

Proseguiamo in direzione ovest in direzione Wadi Doum seguendo le tracce verso i pozzi di Mouso in un ambiente praticamente privo di insediamenti, con l'eccezione di qualche nomade arabo che vive essenzialmente di pastorizia. Raggiungiamo il letto del Bahr El Ghazal, antico emissari del Lago Chad. Questo con altri numerosi corsi d'acqua temporanei sono testimonianza dell'antico aspetto dell'area. Proseguimento per Massakory e infine arrivo a N'djamena. Day use in hotel. (per partenze con Ethiopian pernottamento in hotel)

GIORNO 16

N'djamena – Volo (Italia)

Partenza e coincidenza per l'Italia con Turkish Airlines imbarco nelle prime ore del mattino e arrivo in Italia il giorno stesso mentre con Ethiopian Airlines imbarco verso ora di pranzo e pernottamento in Volo

GIORNO 17 (con Ethiopian airlines)

Volo - Italia

Arrivo in Italia e fine dei nostri servizi.

N.B. L'ITINERARIO PER MOTIVI ORGANIZZATIVI PUÒ ESSERE EFFETTUATO IN SENSO INVERSO





INFORMAZIONI UTILI

PARTENZA 2024: 31 OTTOBRE, 30 NOVEMBRE, 24 DICEMBRE, 31 GENNAIO & 28 FEBBRAIO

QUOTA DI PARTECIPAZIONE IN CAMERA/TENDA DOPPIA PER PERSONA: €3.940

LA QUOTA COMPRENDE

- Passaggi aerei con voli di linea
- Sperse visto
- Trattamento di pensione completa dalla colazione del secondo giorno alla colazione del diciassettesimo (esclusa cena sedicesimo)
- Accompagnatore Azalai da 8 partecipanti
- Pernottamento in camera/tenda doppia. Durante il pernottamento in tenda non saranno disponibili servizi igienici
- Tutto il materiale da campo escluso il sacco a pelo ed il cuscino
- Trasporto in 4x4
- Visite ed escursioni come da programma
- Cuoco durante il tour
- Accompagnatore / traduttore parlante italiano
- Tasse governative
- Acqua potabile

LA QUOTA NON COMPRENDE

- Tasse aeroportuali
- Supplemento singola
- SUPPLEMENTO SINGOLA € 160
- Quota di gestione pratica €80
- Polizza medico-bagaglio
- Assicurazione facoltativa annullamento
- Mance, bevande ed extra personali;
- Pasti non indicati come compresi
- Tutto quanto non espressamente indicato come incluso nella quota comprende

SCHEDA TECNICA

I campi mobili sono allestiti ogni sera con gli equipaggiamenti a bordo delle vetture. Sono fornite tende del tipo ad igloo da due posti e materassini in gommapiuma. Per il montaggio delle tende, molto facile e veloce, è necessaria la collaborazione dei partecipanti. Per le cene si utilizzano tavolini e sedie. La cucina sarà curata da un cuoco locale. Acqua (in quantità moderata) purificata con Micropur e catini saranno a disposizione per lavarsi. Per i trasporti si utilizzano vetture fuoristrada tipo Toyota Land Cruiser attrezzate per spedizioni sahariane con 3 clienti per auto. Tappe quotidiane da 5 a 6 ore. Guida-autista locale di lingua francese, accompagnatore italiano / parlante italiano. Spedizione sahariana impegnativa di circa 3000 Km di pista e fuoripista con vetture fuoristrada, attraverso paesaggi di dune e montagne incontrando nomadi e ammirando interessanti pitture rupestri. Tutti i pernottamenti in tenda tranne la prima l'ultima cara.

DURANTE I CAMPING NON SONO PREVISTI SERVIZI IGIENICI E DOCCE (SARÀ COMUNQUE FORNITA ACQUA A SUFFICIENZA PER LAVARSI

Via Giovanni Fabbroni, 2 a r - 50134 Firenze – Italy t: (+39) 055 46 27 448 f: (+39) 055 71 88 09 39 m: (+39) - 377 10 300 42 (solo emergenze) e-mail : info@azalai.info

www.azalai.info

